

Eindhoven, 24 September 2019 / aangepast 28 mei 2021

Verbussing Eindhoven

Inleiding

Op een nog nader te bepalen tijdstip (Oorspronkelijke planning: Na de carnaval 2020) wordt aan de station zuidzijde begonnen met de bouwwerkzaamheden van de flats van het E-district en later ook de fietsenkelder onder het Stationsplein.

De consequentie is

- 1) Er zal in de komende jaren wel iets gebeuren met de locatie en de afmetingen van taxi-standplaatsen en / of de taxi buffer afhankelijk van de fase in het bouwproces van de fietsenkelder en de bovengrondse inrichting van het stationsplein. Anticiperen op een mogelijke uitkomst van de uiteindelijke situatie is lastig en wordt in dit document niet verder beschreven
- 2) Voor en door de werkzaamheden worden voor kortere of langere tijd verkeersmaatregelen voorzien voor Stationsstaat en de Vestdijktunnel.
- 3) **Het stationsplein is vanaf de start van de bouwwerkzaamheden en na de herinrichting niet meer beschikbaar voor verbussing.**

Deze notitie beschrijft de inzichten op dit moment en beperkt zich tot het vraagstuk van uitsluitend de verbussing. Het onderstaande is deels een anticipatie op de mogelijke uitkomsten de stand van zake. De finale uitwerking kan anders uitpakken.

Scenario voor kleinere verbussingen en ongeplande ongeplande verbussingen .

- **Voor verbussingen wordt voor de bussen gebruik gemaakt van de taxi standplaats op Neckerspoel.**

De taxisstandplaats gaat dan naar het Kennedy plein. De kop van de taxi rij wordt dan een paar meter verplaatst.

Scenario voor grotere verbussingen.

- **De bestaande parkeerplaats voor het beursgebouw wordt gebruikt als instaphalte.**
De passagiers moeten dan vanaf de uitgang noordzijde te voet het busstation oversteken de fietserstunnel onder de vestdijk nemen en dan de trap op.
Deze trap en in andere inrichtingselementen zullen worden voorzien.
- **De taxi standplaats op Neckerspoel als uitstaphalte.**
De taxisstandplaats gaat dan naar het Kennedy plein. De kop van de taxi rij wordt dan een paar meter verplaatst.

De scenario's zijn in de praktijk getest en werken acceptabel voor alle partijen. Het scenario voor grote verbussingen vraagt telkens een voorbereidingstijd

Dit scenario voor verbussing is van toepassing minstens voor de komende 7 jaar (tot de totale herbezinning van het busstation Neckerspoel)

Afgewezen scenario's

Het gebruik van de busfaciliteit op station Noordzijde (Neckerspoel) is niet mogelijk. De capaciteit wordt geacht in het weekeinde vol te zijn en door de week al overbelast. Daarnaast hebben alle stadsbussen specifieke technische voorzieningen nodig voor dit station. De bussen ingezet voor verbussing hebben deze voorzieningen niet

Het gebruik van de verkeersbaan aan de RABO kant. De passagiers moeten dan vanaf de uitgang noordzijde te voet het busstation oversteken de fietsers tunnel onder Fellenoord nemen en dan de trap op. (of de omgekeerde weg) . Hier zijn dan bouwkundige voorzieningen nodig.